**Załącznik nr 11**

**Dane techniczne istniejącej suwnicy 4,5 t przeznaczonej do demontażu:**

Suwnica jednodźwigarowa produkcji BZUT 1963 r

Udźwig 4,5 T

Napięcie zasilania 500V

Rozpiętość mostu –suwnicy 10,640

Długość toru jazdy suwnicy ok.25mb.

Wysokość podestu suwnicy do stropu hali 550mm

Mechanizm jazdy RAD II – Moc 1,1Kw 1400obr./min

Mechanizm podnoszenia wciągnik BZUT - RAD I – Moc 4,5kW 1450obr./min

Sterowanie z podestu roboczego - kaseta

**Parametry oczekiwane nowej suwnicy o udźwigu 10t:**

* Zasilanie suwnicy 400V/42V - rozdzielnia na hali.
* Wymiana linii trakcyjnej ok. 25mb na firankę kablową na wózkach
* Sterowania z zastosowaniem falowników /płynny rozruch i zatrzymanie , zmniejszone zużycie energii/
* Zainstalowanie rozłączników na moście i przy zasilaniu suwnicy /poziom roboczy/
* Prędkość robocza jazdy suwnicy regulowana falownikowo
* Prędkość dojazdowa suwnicy regulowana falownikowo
* Prędkość podnoszenia robocza i mikroprędkość – regulowana falownikowo
* Zainstalowanie kasety sterowej wiszącej na kablu sterowym oraz sterowanie radiowe/zgodne z obowiązującymi przepisami/.
* Sygnalizacja świetlna i akustyczna ruchu suwnicy
* Zainstalowanie firanki kablowej wciągnika podnoszenia
* Możliwość zdefiniowania obszaru zabronionego dla jazdy suwnicy.
* Pomiary elektryczne ochronne izolacji i skuteczności zerowania
* Instrukcje , tabliczki ostrzegawcze , napisy
* Wykonanie prób statycznych
* Regulacja i rozruch suwnicy.
* Wykonanie dokumentacji techniczno - ruchowej
* Odbiory urządzenia z udziałem U.D.T)
* Szkolenie obsługi suwnicy i służb serwisowych

Napięcie 400 V zostanie doprowadzone do hali prze Zamawiającego. Wykonawca określi warunki techniczne dla odpowiedniego podłączenia i zabezpieczenia instalacji elektrycznej suwnicy.